

A friend of yours calls you up and asks you to take a look at a couple of online *Berliner Zeitung* articles that she thinks will help with an assignment that's coming up soon at the Goethe Institute where she wants to take a course. Before you even go on line to look at the articles, you try to suggest some basic reading strategies.

1. Which of the following strategies (listed here alphabetically) do you think are most important? Number the most important strategy #1 and indicate at least four others you recommend in order of importance: #2, #3, #4, #5, etc.

- _____ Ask yourself questions about what you've read in the text
- _____ Call to mind previous knowledge related to the topic
- _____ Check hypothesis by reading again
- _____ Find names of people / places
- _____ Google the topic in English
- _____ Google the topic in German
- _____ Hypothesize about overall content
- _____ Identify cognates
- _____ Identify genre of text
- _____ Identify main ideas
- _____ Identify words you recognize in German
- _____ Look at the images
- _____ Make a chart that connect people / places / actions in text
- _____ Outlining main ideas
- _____ Pose questions and try to find answers in the text
- _____ Read titles and subtitles
- _____ Relate text to images
- _____ Talk to someone else about what's in the text
- _____ Use a dictionary to look up words
- _____ Other strategy _____
- _____ Other strategy _____

2. Your friend asks you to explain what you mean. Choose two of the strategies you recommended above and explain to your friend how the strategy might help her in reading a text. Answer in English.

a.

b.

3. Using Strategies

A. Based on the advice you gave your friend in number 1 and 2 above, summarize in two or three sentences the main topic(s) or idea(s) of Article 1. Answer in English.

Was tut die Bahn für Berlin - was tut Berlin für die Bahn? ¹ von <i>Hartmut Mehdorn</i>	"Viele Städte werden uns beneiden" // "Protestaktion geht weiter" ² von Peter Kirnich
<p>Die Bahn und Berlin - das ist ein Kapitel für sich und zwar ein positives, weil Berlin wie keine andere Stadt der Republik von der Bahn profitiert. Die DB AG ist der größte Arbeitgeber der Stadt. Wir sind das einzige große, international bedeutsame Unternehmen, das nach der Wiedervereinigung seinen Firmensitz nach Berlin verlegt hat. Fast 30 000 Menschen sind bei uns hier beschäftigt. Durch Aufträge und Kaufkraft kommen rund 50 000 weitere Arbeitsplätze hinzu. Wir stehen hier für knapp 80 000 Arbeitsplätze. Und wir sind auch mit Abstand der größte Investor. Rund zehn Milliarden Euro investieren wir hier; 1,5 Milliarden Euro davon aus Eigenmitteln.</p> <p style="text-align: center;">S-Bahn-Flotte erneuert</p> <p>Diese Investitionen waren natürlich kein Selbstzweck. Sie haben dazu gedient, ein geteiltes und vernachlässigtes Verkehrssystem zu modernisieren und fit zu machen für die Zukunft. Ein gutes Beispiel ist die S-Bahn Berlin. Im Jahr 1995 waren ihre Wagen im Schnitt 43 Jahre alt. Heute ist die Flotte im Schnitt sieben Jahre alt. Das S-Bahn-Netz und die Stationen sind zu großen Teilen modernisiert. Die Anzahl der Fahrgäste steigt kontinuierlich an. Täglich sind über eine Million Kunden mit der S-Bahn unterwegs.</p> <p>Wir haben hier in Berlin die Stadtbahn saniert, den Ostbahnhof, Alexanderplatz, Friedrichstraße, Bahnhof Zoo. Wir haben die Bahnhöfe Papestraße, Gesundbrunnen und Spandau neu gebaut.</p> <p>Und wir haben einen alten Traum der Verkehrs- und Städteplaner wahr gemacht: Die Hauptstadt bekommt endlich einen wirklichen Hauptbahnhof und nicht nur irgendeinen, sondern den größten europäischen Kreuzungsbahnhof - und wohl auch den modernsten und schönsten. Er ist eine Station der Superlative, um den uns Städte wie London oder Paris beneiden.</p> <p>In der geografischen Mitte Berlins werden wir einen Hauptbahnhof haben, der sehr attraktiv liegt direkt vis-à-vis von Kanzleramt und Reichstag. Das Umsteigen wird äußerst komfortabel. Und das Gebäude selbst wird für viele Berliner und für viele Touristen ein Magnet werden.</p>	<div data-bbox="945 329 1263 592" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">Mehdorn am neuen Hauptbahnhof</p> <p>Die Milliarden-Investitionen der Deutschen Bahn in Berlin haben sich aus Sicht des Unternehmens 15 Jahre nach der Wiedervereinigung bezahlt gemacht: "Sie haben dazu gedient, ein geteiltes und vernachlässigtes Verkehrssystem zu modernisieren und fit zu machen für die Zukunft", sagte Hartmut Mehdorn auf dem BerlinWirtschaftsForum in Berlin. Mehdorn kündigte weitere Verbesserungen für die Bahnkunden in Berlin an. Vor allem bekomme Berlin mit dem Hauptbahnhof "eine Station der Superlative".</p> <p style="text-align: center;">Protest Aktion geht weiter</p> <p>Fast 96 000 Unterschriften für den Erhalt des Bahnhofs Zoo als Haltepunkt für ICE-Fernzüge hat die Ex-Pfarrerin Helga Frisch schon zusammen. Frau Frisch vermutet, dass die DB den neuen Hauptbahnhof für Ladenmieter attraktiver machen will. Die Pastorin ruft zum Kaufboykott auf: Kunden sollen den neuen Bahnhof meiden.</p> <div data-bbox="912 1268 1295 1535" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">ICE-Zug am Bahnhof Zoo</p> <p>"Ich bekomme Briefe und Anrufe aus ganz Deutschland mit Protesten", sagt die 71-Jährige aus Charlottenburg-Wilmersdorf. Auch Ärzte, Krankenhäuser und Heilpraktiker in Steglitz-Zehlendorf, Schöneberg und Tiergarten beteiligen sich an die Protestaktion. "Die geht weiter, bis wir Erfolg haben", sagt Frau Frisch.</p>

¹ Hartmut Mehdorn Interview, in *Berliner Zeitung*, 17.11. 2005, <http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/wirtschaft/500981.htm>

² Peter Kirnich, in *Berliner Zeitung*, 17.11. 2005 <http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/wirtschaft/500980.html>

4. Find details in the Text and indicate if the following reflect True, False or No-Information statements.

Text/ Paragraph	Detail	T / F / No Info
1 / 1	The DB employs 80 000 people Berlin.	
1 / 1	The DB is investing a billion and a half Euro of its own capital in Berlin.	
1 / 2-3	The DB has updated the S-Bahn fleet, but lags behind in modernizing stations.	
1/ 4-5	Berlin's new main station is located directly next to the center of government.	
1/ 1-5	Mehdorn is admittedly uninterested in the fate of Bahnhof Zoo.	
1 / 1-5 + 2/ 1-3	In order to write his article, Mehdorn probably referred to Kirmich's article.	
2 / 2-3	Helga Frisch is concerned about the fate of Bahnhof Zoo primarily because she lives so near to that station.	
2 / 2-3	Helga Frisch generally supports Mehdorn's opinion of DB's positive role in Berlin.	

5. Summary of Main Ideas: Summarize the main topic(s) or idea(s) in Article 2. Answer in English.

6. Based on what you have read, complete the following two sentences

I. Hartmut Mehdorn ist

- a. CDU Kandidat für Bürgermeister von Berlin.
- b. Angestellter der Deutschen Bahn AG.
- c. Vorstandsvorsitzender der Deutschen Bahn AG.
- d. Verkehrsminister der Bundesrepublik Deutschland.

II. In Berlin heute gibt es....

- a. manche Menschen, die gegen die Pläne der Bahn sind .
- b. nur eine Meinung zum Thema der Zukunft von Bahnhof Zoo.
- c. nur eine Meinung zum Thema des neuen Hauptbahnhofs
- d. eine Mehrheit der Menschen, die für die Pläne der Bahn sind.

What did you read in the texts that lead you to these conclusions? Formulate answer in English, but keep examples from text in German.
