

## LA STRADA DRITTA PENDENTE

*Da: Sindaco*

*A: Ufficio Tecnico*

*Oggetto: Nuova Impresa Definitiva*

Spettabile Direttrice dell'Ufficio Tecnico, dopo aver abbandonato con rammarico il progetto di raddrizzare la Torre Pendente, vorremmo iniziare lo studio preliminare per la realizzazione di una Nuova Impresa Definitiva che darà lustro alla nostra città e alla nazione tutta. Abbiamo notato che nessun luogo al mondo può ancora fregiarsi del possesso di una Strada Assolutamente Dritta. Ci sono, è vero, strade che *sembrano* dritte; ma a un attento esame rivelano tutte qualche storatura, qualche curvetta, dei leggeri cambiamenti di pendenza. Ecco, con i nostri potenti mezzi ingegneristici e informatici potremo finalmente entrare nella storia, realizzando la prima Strada Assolutamente Dritta, senza curve o saliscendi. Incomparabilmente, ineffabilmente, certamente dritta. Non più impressioni soggettive, né dubbi e insinuazioni. Oltre ad attirare turisti, scienziati e curiosi di ogni provenienza, la Strada servirà anche a dare un'immagine della drittura morale del Nostro Popolo. Saranno i settanta chilometri più famosi della storia e della geografia mondiale.

*Da: Ufficio Tecnico*

*A: Sindaco*

*Oggetto: Nuova Impresa Definitiva*

Spettabile Sindaco, La ringraziamo per la fiducia riposta nelle competenze di questo Ufficio. Riteniamo nondimeno di dover rispettosamente segnalare alla Sua attenzione che affinché i lavori possano cominciare occorre scegliere tra due diverse nozioni di «dritto». Se si usa questa parola con il significato di «senza pendenza», allora una strada dritta sarà necessariamente anche curva, dovendo seguire la curvatura

della terra. Se invece «dritto» significa «in linea retta» (misurato per esempio con un raggio di luce, trascurando l'effetto insignificante della gravità sul medesimo), allora una strada dritta non potrà che essere in pendenza, poiché ai suoi estremi sarà più lontana dal centro della Terra di quanto non sarà nel punto intermedio. In effetti, in questo secondo caso una strada dritta lunga settanta chilometri richiederà che le sue estremità siano sorrette da due torri alte cento metri. La strada scenderà da una torre per trentacinque chilometri fino ad arrivare ad altezza suolo, e riprenderà a salire verso la torre opposta per altri trentacinque chilometri. Sarà una strada dritta, ma per metà in salita e per metà in discesa. Non si può avere la botte piena e la moglie ubriaca. Se la strada è dritta, sale e scende, e se non sale e non scende, non è dritta.

*Da: Sindaco*

*A: Ufficio Tecnico*

*Oggetto: Ringraziamento*

Carissima Responsabile, grazie per gli ottimi suggerimenti. Procediamo subito con la costruzione delle due Torri di cento metri: realizzeremo la Strada Dritta Pendente, un ottimo corollario alla nostra amata Torre Pendente!

---

Roberto Casati e Achille C. Varzi

*Il Sole 24 Ore*, 12 ottobre 2014