

DADES DELS FABRICANTS D'AUTOMÒBILS

Les vendes de cotxes van marcar un nou rècord al novembre

► La matriculació va pujar el 13,4% el mes passat i el 10,5% des de principis d'any

► La patronal Anfac opina que el preu dels pisos afavoreix el mercat de turismes

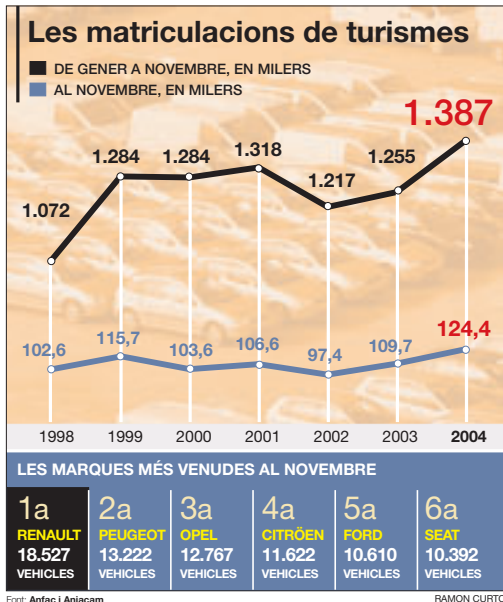
ROSA MARIA SÁNCHEZ
MADRID

La venda d'automòbils de turisme al novembre va créixer el 13,4% respecte del mateix període del 2003. Les 124.409 unitats venudes signifiquen un rècord de matriculació per a aquest mes i constitueixen el setè màxim mensual des de començament d'any. En aquests 11 mesos, la venda de turismes ha crescut el 10,5% sobre el mateix període del 2003, amb un total d'1.387.226 unitats matriculades, segons dades de l'Associació de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac).

Anfac considera que les dades són «molt positives». Les xifres del novembre compensen en part la caiguda de les vendes de l'octubre (de l'1,7%), mes en què hi va haver 3,5 dies laborals menys que el 2003. En el bimestre, les vendes pugen el 5% però, segons Anfac, encara hi ha menys dies laborals.

ANÀLISI DISCREPANTS // El president d'Anfac, Luis Valero, opina que les dades del novembre confirmen les optimistes previsions de mercat per a aquest any, que ja apunten amb solidesa un creixement del 9% i «ens posen molt a l'abast la xifra d'1,5 milions de turismes». El 2003, les vendes van créixer el 2,8% i el 2002, van caure el 7,6%.

Tot i això, des d'una altra patronal del sector, Aniacam (d'importa-



La compra de motos puja el 175% després de la convalidació del carnet de cotxes

►► Un total de 14.603 motocicletes es van matricular al novembre enfront de les 5.300 del mateix mes de l'any passat, és a dir, 9.303 més, fet que suposa un increment de 175,52%, segons dades de la direcció general de Trànsit. El fort augment de la venda de motos coincideix amb el primer mes complet de l'equiparació dels permisos de conduir B i A-1, que va entrar en vigor el 20 d'oc-

tubre i que permet als titulars del carnet de turismes amb tres anys d'experiència conduir motocicletes amb una cilindrada de fins a 125 centímetres cúbics.

►► El màxim nombre de matriculació de motocicletes al novembre es va registrar a Barcelona, amb un total de 3.517 unitats (la quarta part del total), davant les 1.364 matriculacions de Madrid.

dors, es veuen les dades amb pessimisme. «En el primer trimestre, el mercat de turismes va créixer un 20%; en el segon, un 15%; en el tercer, un 10% i fins ara en el quart trimestre ha pujat un 5%» s'afirma des d'Aniacam. Segons aquesta patronal, la desaceleració detectada concorda amb la d'altres indicadors de consum, com les vendes al detall.

Anfac, més optimista, subratlla que la seqüència de taxes trimestrals està condicionada per l'evolució del 2003, any en què les vendes van començar molt fluïdes. «L'important és el conjunt de l'any». Afegeixen que Espanya és l'únic país de la Unió Europea amb increments de dos dígitos en el mercat de turismes, davant de les taxes negatives de França i Alemanya i dels febles avanços d'Itàlia i la Gran Bretanya.

«EFECTE VIVENDA» // Luis Valero va explicar a Efe que l'actual evolució del mercat de turismes està condicionat per l'anomenat «efecte vivenda». Una part de clients, amb feina estable i hipoteques consolidades, ara es comença a canviar de cotxe. Les operacions subjectes als incentius del pla Prever –per desballestament del cotxe vell– van pujar al novembre a 33.000, el 12,6% més que l'any 2003. Un altre segment de clients, més joves, davant la pujada de preus de la vivenda, opta per comprar-se un automòbil.

La demanda de particulars i empreses no llogadores va créixer el 9,8% al novembre i acumula un increment de l'11,4% des de començament d'any. Les vendes a empreses de lloguer van créixer el 60,8% al novembre –per alguna operació puntual– i acumulen una taxa del 5,2%.

El model Megane, del fabricant Renault, es manté com a líder del mercat, amb un augment de les vendes del 36% respecte del 2003 i una quota de mercat del 7,9% per al conjunt de l'any. El segon model del rànquing és el Focus, de Ford. ▬



Crítics al programa de vivenda català

► ELS PROMOTORS consideren que el nou pla de la vivenda introdueix rigideses al mercat. La Generalitat aprovarà al desembre que els pisos de protecció oficial mantindran la seva classificació 90 anys. Bruno Figueras, president de Construmat, va criticar la mesura per no preveure que el mercat està subjecte a canvis.

24 milions de € per a plans d'innovació

► EL CONSELLER de Treball i Indústria, Josep Maria Rañé, va anunciar ahir que la Generalitat destinarà 24,2 milions d'euros a subvencionar una part dels projectes d'innovació presents per 341 empreses catalanes. Aquesta ajuda suposa un 5,86% del valor de les iniciatives, que pugen a 406 milions d'euros.



Xavier Sala demana suport per a l'Àfrica

► L'ECONOMISTA català Xavier Sala Martín (foto) va rebre ahir el premi d'economia Rei Joan Carles de mans del Monarca. En l'acte, Sala va exigir el compromís dels països desenvolupats amb l'Àfrica. Sala va renunciar al premi de 72.000 euros en favor de la Fundació Umbele, per a l'educació de nens africans.

De la Rosa obté el tercer grau

► LA SECRETARIA de Serveis Penitenciaris de la Generalitat ha concedit permís a l'empresari Javier de la Rosa perquè només vagi a la presó per dormir. L'autorització és referent al compliment de la condemna de cinc anys per la denominada operació Wardbase, una peça judicial separada del cas KIO.

Vaga a Renfe demà i el dia 9

► EL MINISTERI de Foment ha decretat serveis mínims que garanteixen la circulació del 75% en els trens de rodalies en hores punta i el 50% la resta del dia. En els regionals, funcionaran el 65% i en grans recorreguts, el 66,8%, cosa que garantirà, almenys, un tren per sentit.

CONSEQÜÈNCIES DEL PROTOCOL DE KYOTO

Endesa amenaça de deixar de comprar carbó espanyol

► La intenció de l'elèctrica posa en peu de guerra els sindicats

FRANCISCO J. DE PALACIO
MADRID

Endesa, la primera companyia elèctrica del país, va comunicar dimarts passat als sindicats que substituirà les compres de carbó espanyol per les de carbó importat (que resulta molt més barat) a causa de les exigències imposades pel Ministeri d'Indústria per complir el protocol de Kyoto.

Encara que l'elèctrica espanyola disposarà d'uns drets d'emissió de CO₂ gratuïts de 38,28 milions de tones, més del 45% dels 84,56 milions assignats al sector elèctric, entén que ha de reduir els costos de generació de les centrals tèrmiques per complir amb les exigències mediambientals d'Indústria.

L'advertència del principal comprador de carbó nacional va posar ahir en peu de guerra els sindicats que van anar a la reunió de seguiment del Pla de la Mineria del Carbó 1998-2005 amb l'objectiu de demanar a Indústria la retirada del siste-

ma d'assignacions de drets d'emissió. Indústria negociarà l'any que ve el nou pla del carbó que suposarà una forta reconversió d'aquest sector miner.

TERMINI D'AL·LEGACIONS // El secretari general per a la Prevenció de la Contaminació i el Canvi Climàtic, Arturo Gonzalo Aizpiri, va anunciar ahir que el Govern ampliarà el termini per a la presentació de les al·legacions al pla nacional d'assignació de drets d'emissió fins al 22 de desembre vinent.

Aizpiri va informar que l'Execu-

tiu havia resolt complir en la seva totalitat el termini d'al·legacions (20 dies hàbils), fet que, segons va assegurar, «reforça la seguretat jurídica de l'assignació individual de drets d'emissió».

Les assignacions individuals quedaran aprovades en l'últim Consell de Ministres del 2004. L'ampliació de termini, va afegir Aizpiri, «no suposarà cap retard per a les comunitats autònomes».

El repartiment de drets d'emissió de CO₂, aprovat per la Comissió Delegada d'Afers Econòmics i fet públic la setmana passada, afavoreix Iberdrola. El repartiment fa prevaler les companyies elèctriques que disposen d'un nombre més elevat d'instal·lacions generadores de cicle combinat. Les companyies Endesa i Unió Fenosa tenen menys instal·lacions de carbó. ▬