

DATOS DE LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES

Las ventas de coches marcaron un nuevo récord en noviembre

La matriculación subió el 13,4% el mes pasado y el 10,5% en lo que va de año

La patronal Anfac opina que el precio de los pisos favorece al mercado de turismos

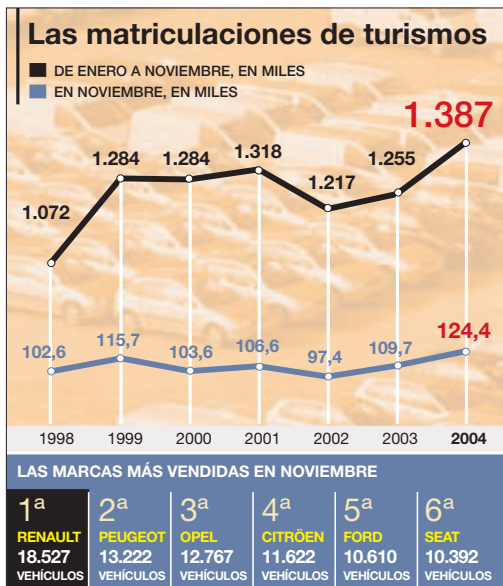
ROSA MARÍA SÁNCHEZ
MADRID

La venta de automóviles de turismo en noviembre creció el 13,4% con respecto al mismo periodo del 2003. Las 124.409 unidades vendidas significan un récord de matriculación para este mes y constituyen el séptimo máximo mensual en lo que va de año. En los 11 meses transcurridos, la venta de turismos ha crecido el 10,5% sobre igual periodo del 2003, con un total de 1.387.226 unidades matriculadas, según datos de la Asociación de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Anfac considera que los datos son «muy positivos». Las cifras de noviembre compensan en parte la caída de las ventas de octubre (del 1,7%), mes en el que hubo 3,5 días laborales menos que en el 2003. En el bimestre, las ventas suben el 5% pero, según Anfac, aún hay un menor número de días laborales.

ANÁLISIS DISCREPANTES // El presidente de Anfac, Luis Valero, opina que los datos de noviembre confirman las optimistas previsiones de mercado para este año, que apuntan ya con solidez a un crecimiento del 9% y «nos ponen muy al alcance la cifra de 1,5 millones de turismos». En el 2003, las ventas crecieron el 2,8% y en el 2002, cayeron el 7,6%.

Sin embargo, desde otra patronal del sector, Aniacam (de importado-



La compra de motos aumenta el 175% tras la convalidación del carnet

Un total de 14.603 motocicletas se matricularon en noviembre frente a las 5.300 del mismo mes del año pasado, es decir, 9.303 más, lo que supone un incremento de 175,52%, según datos de la Dirección General de Tráfico. El fuerte aumento de la venta de motocicletas coincide con el primer mes completo de la equiparación de los permisos de conducir B y A-1, que entró en vigor el 20 de

octubre y que permite a los titulares del carnet de turismos con tres años de experiencia conducir motocicletas con una cilindrada de hasta 125 centímetros cúbicos.

El mayor número de matriculación de motocicletas en noviembre se registró en Barcelona, con un total de 3.517 unidades (la cuarta parte del total), frente a las 1.364 matriculaciones de Madrid.

res), se ven los datos con pesimismo. «En el primer trimestre, el mercado de turismos creció un 20%; en el segundo, un 15%; en el tercero, un 10% y en lo que llevamos del cuarto ha subido un 5%» se afirma desde Aniacam. Según esta patronal, la desaceleración detectada concuerda con la de otros indicadores de consumo, como las ventas al por menor.

Anfac, más optimista, subraya que la secuencia de tasas trimestrales está condicionada por la evolución del 2003, año en el que las ventas empezaron muy flojas. «Lo importante es el conjunto del año». Añaden que España es el único país de la Unión Europea con incrementos de dos dígitos en el mercado de turismos, frente a las tasas negativas de Francia y Alemania y a los débiles avances de Italia y Gran Bretaña.

«EFECTO VIVIENDA» // Luis Valero explicó a Efe que la actual evolución del mercado de turismos está condicionado por el llamado «efecto vivienda». Una parte de clientes, con empleo estable e hipotecas consolidadas, empieza ahora a cambiar de coche. Las operaciones sujetas a los incentivos del plan Prever –por achatarramiento del coche viejo– ascendieron en noviembre a 33.000, el 12,6% más que en el 2003. Otro segmento de clientes, más jóvenes, ante la subida de precios de la vivienda, opta por comprar un automóvil.

La demanda de particulares y empresas no alquiladoras creció el 9,8% en noviembre y acumula un incremento del 11,4% en lo que va de año. Las ventas a empresas de alquiler crecieron el 60,8% en noviembre –por alguna operación puntual– y acumulan una tasa del 5,2%.

El modelo Megane, del fabricante Renault, se mantiene como líder del mercado, con un aumento de las ventas del 36% sobre el 2003 y una cuota de mercado del 7,9% para el conjunto del año. El segundo modelo del ranking es el Focus, de Ford. ■



Críticas al programa de vivienda del Govern

LOS PROMOTORES consideran que el nuevo plan de la vivienda introduce rigideces en el mercado. El Govern aprobará en diciembre que los pisos de protección oficial mantendrán su clasificación 90 años. Bruno Figueras, presidente de Construmat, criticó esa medida por no prever que el mercado está sujeto a cambios.

24 millones de € para planes de innovación

EL CONSELLER de Treball e Indústria, Josep Maria Rañé, anunció ayer que la Generalitat destinará 24,2 millones de euros a subvencionar una parte de los proyectos de innovación presentados por 341 empresas catalanas. Esta ayuda supone un 5,86% del valor de las iniciativas, que ascienden a 406 millones de euros.



Xavier Sala pide apoyo para África

EL ECONOMISTA catalán Xavier Sala Martín (foto) recibió ayer el Premio de Economía Rey Juan Carlos de manos del monarca. En el acto, Sala exigió el compromiso de los países desarrollados con África. Sala renunció al premio de 72.000 euros, en favor de la Fundación Umbele para la educación de niños africanos.

De la Rosa obtiene el tercer grado

LA SECRETARÍA de Servicios Penitenciarios de la Generalitat ha concedido permiso a Javier de la Rosa para que sólo acuda a la prisión para dormir. La autorización se refiere al cumplimiento de la condena de cinco años por la denominada operación Wardaba-se, una pieza judicial separada del caso KIO.

Huelga en Renfe mañana y el día 9

EL MINISTERIO de Fomento ha decretado servicios mínimos que garantizarán la circulación del 75% en los trenes de cercanías en horas punta y el 50% el resto del día. En los regionales, funcionarán el 65% y en grandes recorridos, el 66,8%, lo que garantizará, al menos, un tren por sentido.

CONSECUENCIAS DEL PROTOCOLO DE KIOTO

Endesa amenaza con dejar de comprar carbón español

La intención de la eléctrica pone en pie de guerra a los sindicatos

FRANCISCO J. DE PALACIO
MADRID

Endesa, la primera compañía eléctrica del país, comunicó el pasado martes a los sindicatos que sustituirá las compras de carbón español por carbón importado (que resulta mucho más barato) debido a las exigencias impuestas por el Ministerio de Industria para cumplir el protocolo de Kioto.

Aunque la eléctrica española dispondrá de unos derechos de emisión de CO₂ gratuitos de 38,28 millones de toneladas, más del 45% de los 84,56 millones asignados al sector eléctrico, entiende que debe reducir los costes de generación de las centrales térmicas para cumplir con las exigencias medioambientales de Industria.

La advertencia del principal comprador de carbón nacional puso ayer en pie de guerra a los sindicatos que acudieron a la reunión de seguimiento del Plan de la Minería del Carbón 1998-2005 para pedir a In-

dustria la retirada del sistema de asignaciones de derechos de emisión. Industria negociará el año que viene el nuevo plan del carbón que supondrá una fuerte reconversión de este sector minero.

PLAZO DE ALEGACIONES // El secretario general para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, Arturo Gonzalo Aizpiri, anunció ayer que el Gobierno ampliará el plazo para la presentación de las alegaciones al plan nacional de asignación de derechos de emisión hasta el próximo 22 de diciembre.

Aizpiri informó de que el Ejecutivo había resuelto cumplir en su totalidad el plazo de alegaciones (20 días hábiles), lo que, según aseguró, «refuerza la seguridad jurídica de la asignación individual de derechos de emisión».

Las asignaciones individuales quedarán aprobadas en el último Consejo de Ministros del 2004. La ampliación de plazo, añadió Aizpiri, «no supondrá ningún retraso para las comunidades autónomas».

El reparto de derechos de emisión de CO₂, aprobado por la Comisión Delegada de Asuntos Económicos y hecho público la semana pasada, favorece a Iberdrola. El reparto prima a las compañías eléctricas que dispone de un mayor número de instalaciones generadoras de ciclo combinado. Endesa y Unión Fenosa tienen más instalaciones de carbón. ■